

Информация о выполнении представления, внесенного в Муниципальное учреждение «Комитет по транспорту, потребительскому рынку и предпринимательству Администрации г. Улан-Удэ» по результатам контрольного мероприятия «Проверка законности и эффективности использования иного межбюджетного трансферта муниципальным образованиям на финансовое обеспечение расходов, связанных с содержанием и обслуживанием транспортных средств муниципальных предприятий, осуществляющих перевозку населения городским пассажирским транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования за 2022 – 2024 гг. (совместное контрольное мероприятие с Контрольно-счетной палатой г. Улан-Удэ)»

№ пункта	Представление от 30.04.2025 № 4 МУ «Комитет по транспорту, потребительскому рынку и предпринимательству Администрации г. Улан-Удэ»	Исполнение (письма МУ «Комитет по транспорту, потребительскому рынку и предпринимательству Администрации г. Улан-Удэ» от 30.10.2025 № 1839-01.02, от 21.11.2025 № 2030-01.02)	Статус
1.	В соответствии с Порядком определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, утвержденного Приказом Минтранса России от 04.05.2018 № 172, обеспечить установление резервного количества транспортных средств.	Приказом МУ «Комитет по транспорту, потребительскому рынку и предпринимательству Администрации г. Улан-Удэ» (далее – Комитет) от 16.09.2025 № 110-1 определено резервное количество транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок г. Улан-Удэ для МУП «Городские маршруты» в 2025 году: в рабочие дни в количестве 37 единиц большого, среднего и малого класса; в выходные дни в количестве 35 единиц большого, среднего и малого класса.	Исполнено Снято с контроля
2.	Подготовить и внести в Администрацию г. Улан-Удэ проект нормативного правового акта, вносящего изменение в Порядок предоставления субсидии муниципальному унитарному предприятию «Городские маршруты» на финансовое обеспечение расходов, связанных с содержанием и обслуживанием транспортных средств, осуществляющих перевозку населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, утвержденный постановлением Администрации г. Улан-Удэ от 09.12.2022 № 260, в части целей и конкретизации направлений расходования субсидии в соответствии с Методикой распределения и правилами предоставления иного межбюджетного трансферта, утвержденными Постановлением Правительства РБ от 01.02.2024 № 51.	Комитетом подготовлен проект Постановления Администрации г. Улан-Удэ о внесении изменений в постановление Администрации г. Улан-Удэ от 09.12.2022 № 260 в части целей и конкретизации направлений расходования субсидии в соответствии с Методикой распределения и правилами предоставления иного межбюджетного трансферта, утвержденными Постановлением Правительства РБ от 01.02.2024 № 51. На проект Постановления получено Заключение Правового комитета Администрации г. Улан-Удэ от 16.10.2025 № 343. Проект Постановления с пояснительной запиской и указанным выше заключением направлен Комитетом в Прокуратуру Железнодорожного района г. Улан-Удэ (исх. № 1737-01.02 от 16.10.2025) для рассмотрения и выдачи заключения. Согласно письму Комитета от 21.11.2025 № 2030-01.02 в настоящее время заключение Прокуратуры Железнодорожного района г. Улан-Удэ не получено.	Исполнено Снято с контроля
3.	В соответствии с п. 7.2.6 Методики распределения и правил предоставления иного межбюджетного трансферта, утв. Постановлением Правительства РБ от 01.02.2024 № 51, при расчете ИМБТ муниципальным образованиям на финансовое обеспечение расходов, связанных с содержанием и обслуживанием транспортных средств муниципальных предприятий, осуществляющих перевозку	При формировании бюджетной заявки на 2026 год рекомендации Счетной палаты РБ не исполнены - не учтены субсидии 2026 года. В заключении Счетной палаты РБ от 07.11.2025 № 147 на проект Закона РБ «О республиканском бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» указано о несоблюдении п. 7.2.6 Методики распределения и правил предоставления иного межбюджетного трансферта, утв. Постановлением Правительства РБ от 01.02.2024 № 51.	Исполнено Снято с контроля

	населения городским пассажирским транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования, учитывать субсидии из местного бюджета.	Расходы на предоставление ИМБТ на 2026 год могут быть рассмотрены после предоставления обоснования с учетом субсидии из местного бюджета.	
4.	Обеспечить постоянный контроль за соблюдением условий и целей предоставления ИМБТ.	Ответственным сотрудником управления финансового обеспечения и организационно-кадровой работы Комитета ежемесячно при приемке отчета осуществляется контроль за направлением и использованием средств субсидии, перечисленной в предприятие. Комитетом усилен контроль расходования средств субсидии, все произведенные расходы принимаются с подтверждающими платежными поручениями с приложением реестров (в случае выплаты заработной платы с указанием гаражных номеров транспортных средств) и копий контрактов по соответствующим направлениям. Начальнику Управления финансового обеспечения и организационно-кадровой работы указано усилить контроль за направлением и использованием средств субсидий, перечисленных в МУП «Городские маршруты», и обеспечить проведение контрольных мероприятий в рамках полномочий Комитета. Согласно соглашению о предоставлении субсидии от 24.01.2025 № 3, заключенному между Комитетом по транспорту, потребительскому рынку и предпринимательству Администрации города Улан-Удэ и МУП «Городские маршруты», условие о возврате субсидии в случае указания в документах, представленных получателем, недостоверных сведений исключено. Таким образом, соглашение приведено в соответствие с Порядком предоставления субсидии МУП «Городские маршруты», утвержденным Постановлением Администрации г. Улан-Удэ от 09.12.2022 № 260.	Исполнено Снято с контроля
6.	Принять меры по недопущению выявленных недостатков и нарушений и по устранению причин и условий, способствующих их совершению.		
5.	Истребовать возврат средств субсидии в объеме 255,082 тыс. руб., использованных с нарушением условий их предоставления, в местный бюджет.	Платежным поручением от 07.07.2025 № 2112 МУП «Городские маршруты» произведен возврат средств субсидии в размере 255,082 тыс. руб. МКУ «Комитет проектного управления и доходов Администрации г. Улан-Удэ».	Исполнено Снято с контроля
7.	Привлечь к ответственности должностных лиц Комитета по транспорту, потребительскому рынку и предпринимательству Администрации г. Улан-Удэ, виновных в допущенных нарушениях.	Недостатки в части искажения информации, изложенной в отчете за декабрь 2022 года, ошибки в расчете показателя за февраль 2023 года допущены ответственным исполнителем - главным специалистом Комитета. Привлечь указанное должностное лицо не представляется возможным в связи с его увольнением (приказ Комитета от 02.05.2024 № 39 л/с).	Исполнено Снято с контроля
8.	Провести служебное расследование по факту переоборудования Муниципальным унитарным предприятием «Городские маршруты» двигателей автобусов в отсутствие правовых оснований.	По факту переоборудования МУП «Городские маршруты» двигателей автобусов в отсутствие правовых оснований Комитетом представлены следующие документы. Приказами МУП «Городские маршруты» от 15.10.2025 № 124/3-ОД и от 17.11.2025 № 133/1-ДО создана комиссия по проведению служебного расследования по факту переоборудования двигателей автобусов. По результатам служебного расследования составлен акт от 16.10.2025 № 1 (представлен акт в первоначальной редакции и в редакции от 20.11.2025). Согласно акту в редакции от 20.11.2025 факт проведения работ по переоборудованию двигателей на автобусах комиссией подтвержден. После	Исполнено Снято с контроля

		переоборудования неисправности системы рециркуляции отработанных газов не возникали, эксплуатационные характеристики автобусов не ухудшились. При проверке выхлопных газов во время прохождения технических осмотров превышение вредных выбросов не выявлено. Внесенные изменения на гарантию не повлияли. Согласно письму МУП «Городские маршруты» от 21.11.2025 № 1001, направленному в Счетную палату РБ, по вновь возникающим в процессе эксплуатации неисправностям у автобусов, находящихся на гарантии, работы требующие вмешательства в изменение эксплуатационных характеристик, решаются с Лизингодателем.	
--	--	--	--